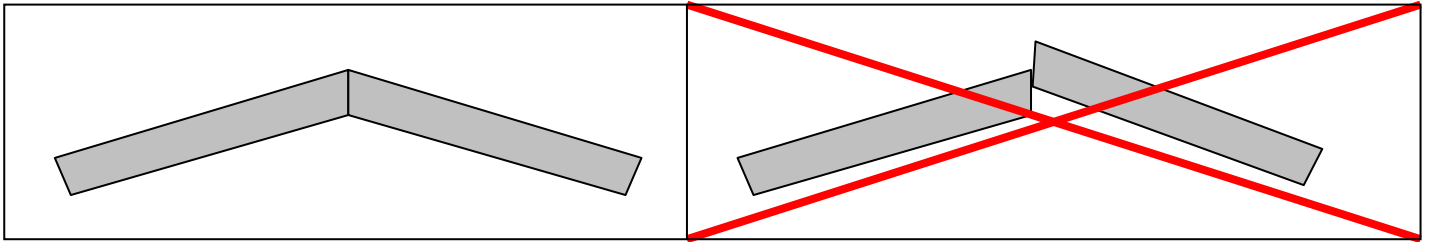




CONSIGNES DE PASSAGE DES ECLUSES

Veillez à la fermeture **équilibrée** des portes



Vous pouvez laisser les portes ouvertes du côté où vous sortez.

Laisser les niveaux s'équilibrer de chaque côté des portes. Si vous devez "forcer" sur les crics, c'est qu'il faut encore attendre.

Il est obligatoire **d'amarrer le bateau** pendant la manœuvre, surtout lors du remplissage du sas (remous importants). Veillez à ne pas faire de nœuds qui empêcheraient le bateau de suivre le mouvement du plan d'eau.

Pour vider le sas, les ventelles amont doivent être fermées, ouvrez la ventelle aval en utilisant le système motorisé (bouton le plus haut pour monter)

A Bléré, vous devez ouvrir les 2 ventelles (motorisée et manuelle) pour vider le sas (problème technique entraînant une fuite importante à l'amont).

Pour remplir le sas, les ventelles aval doivent être fermées, ouvrez la ventelle amont (bouton le plus haut pour monter).

Merci (pour ceux qui vous suivront) de **fermer toutes les ventelles** avant de quitter l'écluse.