



EDITO

Sont joints à ce numéro: un article de la NR du Loir et cher et une affichette de **CHER EN FÊTE** . N'attendez pas pour les réservations au repas spectacle.

c'est les grandes vacances et certains profiteront peut-être du plaisir à se balader sur une des plus belles rivières de France. A la fête des berges de Veretz nous étions trop peu nombreux. Cette participation fut plus importante pour le Rallye-Bateaux-Vélos du 18 juillet. 9 bateaux s'étaient donnés rendez-vous pour une première : la remontée jusqu'à Montrichard le 1er août.

Si vous décidez de vous balader sur l'eau vous ne le regretterez pas. Quoi de plus magique que de passer sous les arches de Chenonceau.? Vous trouverez dans ces pages des compte-rendus de ces dernières sorties.

Au risque de me répéter: Il est vital de faire taire les mauvaises langues qui répètent qu'il n'y a pas de bateaux sur le CHER. Si cet effort n'est pas consenti, on ne ramera certainement pas dans le même sens pour la sauvegarde du patrimoine fluvial. On ne le dira jamais assez : On ne milite pas pour sauvegarder le patrimoine fluvial seulement avec des paroles. Il faut des actes.

Cordialement. Le Président

NOUVEAU N° DE TELEPHONE :
02 34 38 88 80

LA MASCOTE DE L'ECLUSE DE NITRAY N'EST PLUS

(Rediffusion) Black, ou Blackou pour les intimes, le gentil chien de l'ex-éclésièr de Nitray nous a quitté un soir. Nous l'avons retrouvé 13 jours après, mort, bloqué sur les aiguilles du barrage de Nitray. Tous ceux qui l'ont croisé sur l'écluse s'en rappelleront. Il était là à chaque passage de bateau et saluait les équipages à sa manière, allant même parfois faire un tour sur le futreau de Veretz le Jean Bricau.

RALLYE BATEAUX-VELOS DU 18 JUILLET – LE BILAN

Comme l'an passé notre association a organisé un Rallye bateaux et vélos.

Au départ de Veretz : un seul bateau, celui de Christophe. C'est à Nitray que le départ fut donné avec la remise du fameux questionnaire. 7 bateaux étaient au rendez-vous. Les vélos n'étaient pas nombreux mais en progression tout de même.

C'est dans une ambiance conviviale que s'est déroulé ce rallye avec pique-nique sur les berges de Chisseaux.

Les gagnants ont reçu une bouteille de bon vin et deux places pour une balade sur les bateaux à passagers de Saint-Aignan : Le Tasciaca. Merci à son Président Jean-François sommier d'avoir tout d'abord remis ceux-ci à Roger Bouyrie pour son travail de conception de la « flamme » publicitaire du bateau Tasciaca. Ceci a été transformé en lots pour les heureux gagnants. La notation était sur 100 points.

Côté pique-nique, les moyens matériels préparés par Paul étaient à la hauteur et l'ambiance allait bon train. Les résultats :

Catégorie Vélos : Couple Chanteloup avec 61 points

Catégorie Bateaux : Théo Dumon sur le bateau Gil-Fan avec 83 points

La bataille était serrée, le second équipage Verna-jamy totalisant 82 points !

Les jeunes ayant participé activement aux éclusages se sont vus remettre une coupe de la part d'un membre du bureau.



A l'écluse de Civray



Voici des impressions et commentaires d'un participant à vélo:

Le 18 juillet fut une journée magnifique. C'est avec un soleil radieux que les cyclistes et les bateaux ont remonté le CHER de l'écluse de Nitray à Chisseaux dans une folle ambiance.

La recherche aux réponses des questions nous a permis de découvrir des anecdotes et des lieux inconnus sur notre rivière. Dans notre périple à vélo nous avons pu constater qu'un nombre important de personnes circulaient sur les bords du Cher que nous aimons beaucoup.

Des rencontres imprévues comme celle d'un Suisse accompagné d'une Marseillaise et leurs enfants qui descendaient les bords du Cher pour rejoindre la Loire à vélo qu'ils connaissaient déjà mais à leur dire notre rivière est d'une beauté incomparable par rapport à la Loire.

Alors tous ensemble, œuvrons pour l'aménagement de notre rivière et de ses abords.

Lionel Chanteloup, Vice-Président.

**MONTRICHARD 1ER AOUT :
C'ETAIT LA GRANDE BROCANTE
ET LA GRANDE AVENTURE !**

La grande aventure.....ce n'était pas prévu au départ.....pourtant la suite le prouvera.

Tout d'abord les conditions techniques étant favorables, nous pouvions envisager la remontée de bateaux jusqu'à Montrichard à l'occasion de la grande brocante annuelle du dimanche 1er août.

neuf bateaux étaient prêts à tenter l'opération dont huit navigants

Tout d'abord il fallut envisager de remonter préalablement 3 bateaux la veille jusqu'à Chisseaux, ville étape en quelque sorte.

C'est là que l'aventure commence.....

Accoster au ponton d'accueil fut carrément impossible. L'espace étant totalement occupé par les deux bateaux à passagers. Pas une petite place ne fut ménagée pour débarquer des équipiers nécessaires à la manoeuvre de l'écluse. On tenta bien de se mettre à couple de la gabare mais ensuite aller à terre fut impossible car le passage était fermé à clé....donc bloqués! (on apprendra plus tard que l'on pouvait obtenir la clé au camping....) Bravo ! Là il faut carrément récupérer la clé à la nage !

Ceci est carrément inadmissible et il va bien falloir que l'équipement public serve aussi aux usagers publics au moins une ou deux fois par an ! Ce n'est pas trop demander.

On débarque donc dans les roseaux sur la berge avec un président handicapé de la jambe droite c'était déjà le parcours du combattant.

Continuons...

Arrivés à l'écluse nous constatons que le vantail aval gauche est bloqué en position fermée. Impossible de l'ouvrir malgré nos tentatives, la crémaillère étant sortie de son pignon d'entraînement.

L'éclusier local n'étant pas chez lui, on téléphone donc au N° indiqué sur le panneau d'information. Là Euréka on a quelqu'un au bout prêt à intervenir; on explique la situation et pendant ce temps là on arrive difficilement mais heureusement à ré-enclencher la crémaillère.

Mais ce n'est pas terminé pour autant quand on voit l'état dans lequel sont restés les vantaux amont. Ils se croisent carrément les bras en croix ! (ce n'est pas de l'affabulation). On pense carrément à des vantaux sortis de leur base. On manoeuvre donc délicatement en espérant que rien ne va casser.....OUF ! Plus de peur que de mal mais nous avons mal de voir ainsi le matériel laissé dans cet état.

De tout ceci il faut retenir que la manoeuvre des écluses ne doit pas se faire par des gens inexpérimentés. Il est évident que les derniers utilisateurs de l'écluse ne l'étaient pas...ou bien il s'en f..... comme de l'an 40 ! Préserver l'existant passe forcément par une veille attentive et pas au libre service sans discernement de compétence, sinon on court à la catastrophe.

Finalement nous passons la nuit sur le ponton amont largement disponible.

Le lendemain 4 bateaux mettent à l'eau à Chisseaux et c'est le grand départ vers le Loir-et-Cher.

L'écluse de Chissay est en vue. « *Les gros d'abord, les petits ensuite* » ; On parle des bateaux bien sûr, pas de l'embonpoint du Président, le mot d'ordre est donné par Pierre qui nous attendait avec son bateau . Il faut dire que là tout est manuel. Les automatismes d'origine ne fonctionnent plus et il faut des biceps pour manoeuvrer les pompes hydrauliques, brancher, débrancher, rebrancher, etc. Un préposé était là et faisait équipe avec Pierre pour la manoeuvre. Une toute autre affaire que de manoeuvrer les écluses de l'Indre et Loire.

Finalement le passage se fera sans problème et Marie-Claude prévient le PC de notre stand que nous arrivons.

Arrivée devant l'écluse de Montrichard, nous craignons le pire : de grosses brèches sont ménagées dans le barrage à aiguilles. On craint le manque d'eau dans le bief. Plus de peur que de mal, en fait il y avait largement assez d'eau et le passage de l'écluse a été dirigé par l'éclusier de service de main de maître, une partie en semi-auto et l'autre en manuel.

L'arrivée sur Montrichard est grandiose et nous disposons évidemment de toute la longueur du quai. Nous sommes accueillis chaleureusement par un Vice-Président du 41 Michel Lignoux qui est aussi élu de la ville et qui présente notre président à la presse pour la photo de famille avec une adjointe municipale maintenant adhérente. Puis nous nous dirigeons vers notre stand à l'entrée de la ville.

Là nous sommes très agréablement surpris de son emplacement; il se voit tout de suite et il a été aménagé parfaitement par Paul Dagueneil , Lionel Chanteloup et Jean-Paul Serrault,

Pendant notre pique-nique sur le quai c'est Jacques Voisin qui assurera la permanence au stand d'information. Une organisation exemplaire et fructueuse avec des rencontres intéressantes dont le maire de la ville le docteur Maupu.



Une ville complètement remplie de visiteurs



Notre stand d'information. Un carrefour important



Dans l'écluse de Chissay



Les bateaux à quai et le pique-nique

Un petit tour sur le Cher direction Bourré, puis c'est déjà l'heure du retour.

A 17 heures tout le monde est dans l'écluse

M Thibault était là, fidèle au poste et notre passage s'est déroulé sans aucun problème. Ce ne sera pas aussi paisible à l'écluse de Chissay : manque d'huile dans les pompes, coup de téléphone : « Allo? oui il a de l'huile », un petit déplacement pour aller la chercher à Montrichard, Pierre, Jean-Juc et Jean-Pierre transformés en mécaniciens de service et nous voilà sortis d'affaire après un petit blocage dans l'écluse pendant près d'une heure .

CONCLUSION : On a passé des moments forts et inoubliables. Les petits problèmes sont devenus des éléments mettant du piquant dans cette aventure. On est prêts à recommencer l'année prochaine.

Au Générique :

Michelle & Roger Bouyrie, Marie-Claude et Lionel Chanteloup, Paulette et Paul Dagueneil, Jean-Paul Serrault, Gérard Ducard & Estella Col, Anthony Ducard, Jean-Pierre Delrieu & Maéva, Eric Galteau et Annick Bobin, Marinette et Jean-Luc Paillet, Joel Plisson & Mme, Pierre Lelièvre & Marinette Allard-Borgeot, Lucien brossard, Jacques Voisin, sans oublier tous leurs amis, les éclusiers du Loir-et-Cher, Michel Thibault, Michel Lignoux adjoint au Maire, Thierry Chambort facilitateur. Mme Pinehault, Maire adjointe. Pardon d'avance à ceux que j'aurais oublié....

Roger-Bernard Bouyrie PJ : en annexe l'article paru dans la NR du Loir-et-Cher.