



EDITO

Après ces vacances ensoleillées, chacun est de retour avec de beaux souvenirs. Parmi nous, certains ont rencontré de belles rivières ou canaux avec une navigation de plaisance importante.

La fréquentation des véloroutes, chemins de halages, chemins de randonnées, le long des cours d'eau démontre toujours l'intérêt grandissant du public qu'il soit français ou étranger pour toutes ces activités.

Notre rivière, le Cher n'a pas cette année montré son vrai visage mais après une année difficile pleine de contrariétés, nous souhaitons que le dialogue reprenne afin de contribuer au renouveau du Cher Canalisé.

Nous espérons pour la saison prochaine offrir aux touristes mais aussi à tous les riverains, une autre image de notre région. La forte mobilisation de tous ceux qui participent à la réparation des barrages est un espoir pour l'avenir. Malheureusement, il manque quelques jours de beau temps mais surtout un débit beaucoup moins important pour terminer cette remise en état.

Espérons que le printemps 2014 soit moins pluvieux que celui de cette année et que les travaux pourront reprendre avant la saison estivale.

Soyons vigilant et gardons notre motivation, nous avons encore beaucoup de choses à faire autour du Cher Canalisé.

Le Président Lionel Chanteloup

La Navigation fluviale en plein essor

Le Cher connaît cette année, une navigation fluviale interrompue par la mise à mal de ses barrages en octobre 2012, ce n'est pas le cas partout.

D'autres régions ont au contraire une activité en croissance sur les canaux et rivières .

En Gascogne, la rivière la Baïse, remise à la navigation en 1997 sur 65 km et 20 écluses connaît une activité importante dans sa région. Vous découvrirez un parcours paisible de Buzet sur Baïse à



Valence sur Baïse. Martin-pêcheurs, écureuils, faune aquatique et végétation luxuriante vous accompagneront tout au long de ce voyage. Les villes qui accueillent les principaux ports et haltes nautiques bénéficient d'un tourisme fluvial important. Vous y trouverez loueurs de bateaux habitables ou d'embarcations à la journée ainsi que nombreuses croisières organisées par des professionnels.

Port de Lavardac, lot et Garonne



Après Cher en Fête

Les 31 août et 1 septembre ont permis à un nombreux public de nous retrouver au bord du Cher à Chisseaux.



Le samedi après-midi fut consacré au modélisme, aux expositions, surtout celle de « fil en aiguille » de la CCVBC et aux croisières musicales. L'accordéon, les chants des Belles de Mai ont enchanté les passagers de l'Ambacia. Malheureusement, le Bateau ne pouvait pas faire passer sous le château de Chenonceau à cause du manque d'eau. C'est d'ailleurs ce manque d'eau dans le Cher qui alimenta le débat animé de 16h à 17h30 .

Les Belles de Mai sur L'Ambacia

En soirée, le repas dansant animé par les sept huitièmes où nous étions nombreux, fut l'occasion de se retrouver et d'échanger nos impressions sur l'avenir de notre rivière. Notre ami Christophe-Emmanuel Bouchet, peintre emblématique de Chisseaux a mis aux enchères un de ses tableaux peint l'après-midi même.

Le dimanche, le marché des Arts et du Terroir rencontra pour sa deuxième année un vif succès avec plus de 40 exposants. Les véhicules militaires de collection apportaient une note différente mais très remarquée.

Nombreux furent nos visiteurs à s'inquiéter de l'état du Cher mais tous espèrent retrouver l'an prochain les bateaux patrimoines tel que le Valchantray et le Jean Bricau qui ne pouvaient pas nous rejoindre du fait de ce manque d'eau. Les deux croisières du dimanche animées par Marcelle et Marcel ont connu un vif succès



Aperçu de l'entrée de la fête



Marcelle et Marcelle sur l'Ambacia



Extraits de l'intervention du Président à Cher en Fête

... Ce week-end est le moment où nous pouvons promouvoir le Cher Canalisé mais également en faire son historique et envisager son avenir. Malheureusement, cette année il est impossible aux bateaux patrimoine d'être présents et je ne doute pas de la déception des visiteurs...

Les croisières musicales qui devaient être le point culminant des 10 ans de la Communauté de communes seront malheureusement amputées de la moitié de leur parcours, c'est encore une déception de plus....

Votre présence ici aujourd'hui, comme celle des exposants et des nombreux visiteurs de demain, lors de notre marché des Arts et du Terroir, démontre l'attachement de tous à cette rivière.....

Suite à la catastrophe d'octobre 2012, la rivière se voit amputer de 5 barrages, 6 en comptant celui de Montrichard. Dès le mois de janvier, notre association a fait savoir aux responsables concernés, notre volonté de participer, en tant que bénévoles, aux réparations des barrages endommagés.....

Au premier trimestre de l'année, nous étions optimistes, le Syndicat du Cher Canalisé ayant montré sa volonté de remettre en état le plus vite possible ainsi que la recherche de financement comme par exemple auprès de la Fondation du Patrimoine....

Début Mai, notre bureau, élargi au Comité d'Administration, décidait de participer financièrement à ces travaux, certes nos moyens sont une goutte d'eau.

Après plusieurs rencontres avec le syndicat du Cher Canalisé, c'est 13 longrines que nous avons achetées, soit environ 80% de ce qui est nécessaire pour un barrage. Nous avons travaillé celles-ci et scellé les crapaudines.

Le syndicat du Cher Canalisé a commandé 210 mètres de longrines supplémentaires que nous avons commencées à préparer dans les ateliers municipaux de Bléré.....

Je voudrais ici remercier les bénévoles de l'association qui, en mon absence, ont répondu présents pour travailler sur les longrines ainsi qu'à la récupération de certaines pièces dans le lit du Cher.

Si chacun décidait de participer, cela permettrait d'accélérer les réparations et d'en réduire le coût.

Nous sommes conscients que les interventions pour les réparations ne peuvent se faire que lorsque le débit du Cher est faible...Actuellement, nous sommes en période favorable.....

Néanmoins nous regrettons le manque d'anticipation et de communication sur les préparatifs ainsi que sur les conséquences du manque d'eau dans les biefs à forte activité.....

La mise en place de la structure provisoire sur le barrage de Civray ne doit en aucun cas repousser la remise en état de l'ensemble des barrages et cela au plus vite en fonction des conditions météorologiques....

Cette année, l'image que nous avons donnée de notre vallée au tourisme ne satisfait personne.....

Personne ne veut que l'on remplace sur nos dépliants touristiques

« Vallée du Cher Canalisé » par « Morte Vallée du Cher ».

Les décisions prises ces dernières semaines, nous redonne espoir mais les professionnels, les citoyens et les autres acteurs pensent que l'avenir du Cher Canalisé reste incertain, il est temps de redonner confiance à tout le monde.....

Mesdames, Messieurs, sachant que les conseils généraux d'Indre et Loire et du Loir et Cher travaillent actuellement par l'intermédiaire d'un cabinet conseil sur une étude globale du Cher et de sa vallée et que cela doit déboucher sur un vrai projet, nous attendons avec impatience les informations de nos élus.

*Nous savons que cela demandera de l'argent, il sera nécessaire que l'ensemble des acteurs se mette autour de la table pour **négoier et gérer intelligemment, sans querelle de chapelle**, les moyens financiers.*



TRAVAUX sur les BARRAGES



Les travaux de remise en état des barrages ont commencé à la mi-septembre. Il fallait débiter par l'amont, le premier barrage (celui de Vallagon à Bourré) n'avait pas été détruit en 2012 mais laissé à l'abandon depuis 2005, il s'agissait de le reconstituer.

Toujours dans le 41, Montrichard et Chissay de Touraine étaient à leur tour remis en état



En Indre et Loire, c'est le barrage emblématique de Civray de Touraine qui fut à son tour réparé.

Après plusieurs reports dus aux pluies, les travaux sur le barrage de Bléré sont interrompus.

Au moment d'écrire ces lignes, les pluies persistent, il reste donc 3 barrages (Bléré, Nitray et Roujoux) qui ne sont pas remis en état. Il est important de signaler que les matériaux nécessaires à la réparation de ces barrages sont disponibles, ainsi que tous les bénévoles pour le moment venu.

Les amis du Cher avaient promis leur aide et nous avons préparé l'ensemble des longrines nécessaires à la remise en état de 6 barrages et dernièrement, le Syndicat du Cher faisait savoir que nous lui avons fait faire une économie de 45000€. De plus, un certain nombre d'entre nous, avons participé à la récupération de pièces dans le lit du Cher ainsi qu'aux travaux sur les barrages.