



Edito

Les beaux jours sont de retour avec beaucoup de retard. Cela nous redonne espoir pour la remise en état des barrages. La pluviométrie de ces derniers mois ne permettait pas d'atteindre le débit minimum nécessaire pour une intervention. Pourtant début juillet, nous y avons cru, la date était fixée pour le barrage de Bléré mais la pluie venait contredire et cela jusqu'à la fin août. C'est donc encore une année difficile pour les navigants qui ne peuvent utiliser que les biefs en amont de Civray de Touraine.

La péniche hôtel « Nymphéa » a elle profité d'une crue de début août pour quitter l'écluse de Nitray et rejoindre celle de Civray mais le Bateau patrimoine « Valchantray » est lui resté sur le quai du port d'Athée.

Malgré cela, une bonne nouvelle car beaucoup de monde a remarqué qu'à Montrichard, un nouveau bateau-promenade naviguait sur le bief avec des passagers. Nous espérons tous que le Cher Canalisé redevienne navigable car nous avons constaté une forte demande d'aménagements et d'activités nautiques de la part des communes riveraines.



Hommage à André Champion



C'est avec tristesse que nous avons appris le décès d'André qui fut le premier président en exercice de l'association de 2005 à 2008.

Malgré sa maladie, il était encore avec nous l'an dernier pour notre manifestation annuelle.

Tous les navigants le connaissaient, il n'était pas le dernier avec ses copains pour parcourir le Cher, sa joie de vivre, sa bonne humeur faisaient de lui un incontournable de cette rivière. Malheureusement, il nous quitte trop tôt et il ne verra pas l'ensemble des barrages remis en état ce qui lui aurait permis de remettre son bateau à l'eau à Nitray ou ailleurs.

Il manquera à l'association comme à de nombreux amis.

Dans ces moments difficiles, nous adressons à sa femme et toute sa famille nos sincères amitiés.

Cher en Fête - Pied de cochon farci

C'est sous un magnifique soleil que s'est déroulé, les 30 et 31 août, la rencontre désormais traditionnelle de Cher en fête associée cette année au non moins habituel pied de cochon farci.



Lors du Colloque du samedi après-midi, les personnes présentes ont pu débattre du devenir du Cher. Les barrages, les passes à poissons, l'entretien, la navigabilité, les délais de mise en œuvre furent des questions récurrentes. La balade en bateau sous Chenonceau offerte aux élus par la société la Bélandre fut un moment très apprécié. De nombreux témoignages de remerciement et de satisfaction nous parviennent.



Le dimanche, la brocante et le marché des arts et du terroir ont vu de nombreux visiteurs. L'animation sur l'eau a été aussi remarquable avec la célèbre moto godille de notre ami Lucien et la quinzaine de bateaux en évolution.



La mise en place des installations, la tenue des stands, la vente des aiguilles n'a pu avoir lieu que grâce à la participation de femmes et d'hommes qui se sont investis sans compter dans des tâches parfois ingrates. Grand merci à eux. Merci également aux navigants qui avaient illuminé leurs bateaux dans l'attente du magnifique feu d'artifice auquel nous avons assistés.





Remise en état des passerelles

L'engagement pris en 2013 auprès du Syndicat du Cher de remplacer les passerelles sur les portes d'écluses de Chisseaux et Civray pour l'été 2014 a été tenu. Cela devenait primordial tant leur état de vétusté les rendaient dangereuses à l'utilisation aussi bien pour les navigants que pour le personnel du syndicat.

Avant réparation



Après réparation



La vétusté des portes et des passerelles des écluses d'Indre et Loire nous amènent à réfléchir sur la réfection de celles-ci mais la tâche et l'investissement sont énormes et demandent à chercher plusieurs solutions de réalisation et de financement, si vous avez des idées nous sommes à votre écoute.

Forum des Associations

Cette année, le forum a connu un vif succès sous un soleil radieux, une foule nombreuse nous a rendu visite occasion pour nous d'enregistrer 3 nouvelles adhésions et de vendre 19 aiguilles en souscription.





Descente du Cher en aviron

Ce premier week-end de septembre était chargé en activité sur le Cher les clubs d'aviron descendaient le Cher de Bourré à Bléré.



Barrage de Bléré



Maison éclusière et musique à l'écluse de Bourré

Longrines du barrage de Vallet

Suite à une demande du Syndicat du Cher Canalisé, nous allons préparer les longrines pour le barrage de Vallet. Les Amis du Cher Canalisé se réjouissent une fois de plus que leurs modestes contributions puissent aider le Syndicat et servir à tous ceux pour qui le Cher est une richesse. Seulement 51 ml pour cette fois, la tâche est moins importante, mais tout autant utile. Nous serons de nouveau installés aux services techniques de Bléré qui nous y accueillent très gentiment.