



Edito

Eh bien voilà l'été est passé. Eté très chaud et sec, qui nous a permis grâce à une hydrographie exceptionnellement basse de mener à bien la suite des travaux sur les barrages.

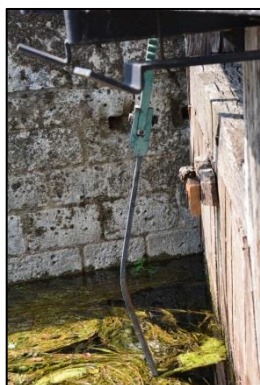
La fête du Cher elle aussi est passée, avec un bilan satisfaisant, malgré la chaleur accablante du weekend. Le débat s'est révélé fort animé et très révélateur de l'avenir de notre Cher.

Maintenant place à l'automne et aux projets à venir.

Mot du président

La commune de Chisseaux est tout particulièrement remerciée pour son accueil, ainsi que tous les élus présents. Le weekend a été le moment de débattre sur l'avenir touristique de la vallée du Cher canalisé de Tours à St Aignan et d'en faire l'historique afin d'envisager son devenir. Il semble que personne ne souhaite voir sur les dépliants touristiques « Vallée du Cher canalisé » remplacé par « Morte vallée du Cher ». Notre association fête ses 10 ans cette année et prépare son futur projet qui sera très important.

Espoir & Désespoir



Les efforts conjugués du syndicat du Cher canalisé, des municipalités et des bénévoles, ont permis de venir à bout de la réparation des barrages. Hormis Veretz (Roujoux) qui le sera courant septembre. Les barrages de nouveau en état allaient permettre une navigation sans trop de problème, même si quelques portes d'écluses sont en très mauvais état. C'était trop beau, des malfaisants ont vandalisé la vantelle amont de Nitray. Glissières endommagées, crémaillère tordue, barre de liaison pliée, pour arriver à un tel résultat il faut vraiment le faire exprès. Résultat l'écluse est fermée à la navigation, avec pour conséquences des réparations coûteuses en temps et en argent. Un tel comportement est inadmissible, c'est un manque de respect du travail d'autrui. JPaessant



Compte-rendu du débat de Cher en Fête

C'est sous un ciel radieux que s'est déroulé ce 7ème « Cher en fête. »



En ouverture du colloque, le Président des ACC, Jean Claude Maurice rappelle le travail effectué à ce jour par le syndicat et les bénévoles afin de remettre en état les barrages suite à la catastrophe de 2012. Mais il parle également de notre projet concernant la remise en état des portes d'écluses afin de rendre le Cher navigable de Tours à St Aignan.

Le Vice-Président de région Gilles Deguet dans sa prise de parole nous annonce que l'étude 37/41 sur le devenir du Cher est validée. Il précise : - Que le Cher ne sera plus navigable de Tours à St Aignan, mais seulement sur quelques biefs.



- Que « Le Cher à vélo » va se développer ; c'est une manne financière.



- Que la date de remontée des barrages reste posée à cause de la montaison des migrateurs qui ne se produit pas toute à la même date. *Les aloses posent un problème : elles restent bloquées en aval du Cher au niveau de Ballan et de Savonnière.*

Monsieur Gilles Deguet reconnaît que les barrages à aiguilles sont écologiques puisque manœuvrables.

Son intervention n'a pas été très appréciée du public, et on a pu entendre « qu'une loi pouvait toujours être amendée ou abrogée ».

Les représentants des associations du Jean Bricau, du Valchantray et du Taciasca sont montés au créneau. Tous ont le même questionnement : « puisque l'étude est validée pourquoi attendre pour des actes concrets ? Cela fait trois ans que nous sommes dans l'impossibilité de naviguer, des années que les élus tergiversent. Nous exigeons des actes ».



Monsieur Chanteloup précise que les personnes qui sont présentes aujourd'hui et qui, *pourtant*, sont sur le terrain, ne sont pas les décideurs. Les lois sont faites par des bureaucrates depuis leurs bureaux ; ils n'ont aucune connaissance des réalités du terrain.

Monsieur Deprick ancien commandant de bord de la fluviale précise que ces mêmes personnes attaquent les petits cours d'eau, car la réaction sera faible. On ne touche pas au Rhône ni au Rhin, les enjeux ne sont pas les mêmes, et pourtant le poisson y est présent.



Le débat est clôturé par un vin d'honneur et par *une mini croisière* sous Chenonceau pour les élus.





Rétrospective

Trois mois se sont écoulés depuis notre dernière lettre, mais comme vous avez pu le constater sur notre page Facebook, nos bénévoles ont été bien occupés :

Notre Association a participé à la réparation des barrages de Bléré, Vallet-Dierre et de Nitray.



Comme chaque année nous étions présents avec notre exposition à la « Fête des Berges » de Veretz,

à la Braderie de Bléré, de Montrichard, au forum des associations de Bléré et de Veretz. Ces rendez-vous nous permettent de faire connaître notre Association et ses objectifs (pérenniser les barrages sur le Cher, propositions pour développer les activités touristiques, fluviales, sportives, ludiques de la Vallée du Cher) et de rencontrer de nombreux adhérents.

Un article dans cette lettre est consacré à notre activité festive annuelle « CHER EN FETE »

Nous étions présents aux Journées du Patrimoine, exceptionnellement cette année à Bléré.

Opération menée par Les Amis du Cher Canalisé en Loir & Cher

Actuellement un énorme travail d'analyse est réalisé par un de nos bénévoles (actuellement plus de 140 h passées), sur les mécanismes électriques et électroniques défaillants de certaines écluses du Loir et Cher. Aucun plan n'étant disponible de ces installations, notre bénévole électricien retraité, essaie de refaire les schémas afin de pouvoir déterminer s'il est possible de procéder à des réparations, ou s'il faut revenir à des mécanismes manuels pour faire fonctionner les portes d'écluses. Nous espérons mener à bien cette opération et des propositions seront alors présentées au Syndicat du Cher Canalisé. Celui-ci a d'ores et déjà reçu un rapport sur l'état des installations de l'écluse de Montrichard.



Quelques pistes pour l'aménagement des rives de notre rivière

Notre grand espoir, maintenant que la plupart de nos barrages ont été réparés (le dernier, Roujoux étant programmé pour fin septembre), est de voir s'activer ce potentiel économique que représente le Cher Canalisé. Mais pour cela il faut encore que les portes d'écluses soient remises en état ou remplacées selon les cas, et que les maisons éclusières, au cachet si particulier, soient toutes mises en valeur, comme celle de Bourré.

Nous avons la chance inouïe d'avoir à notre disposition un chemin de halage de près de 70 km. L'importance de la fréquentation du circuit aménagé par l'opération « cher à vélo », ou le tronçon entre Chisseaux et Chissay montrent bien l'intérêt des riverains et des touristes, qu'ils soient piétons ou cyclistes, pour ce loisir. Nous souhaitons que nos Elus prennent conscience de cet atout pour rendre accessible les tronçons malheureusement non entretenus actuellement. Sans entreprendre des travaux si importants que ceux mis en œuvre dans les opérations précédemment évoquées, il nous semble qu'un débroussaillage et éventuellement un coup de lame avec un tracteur (pratiquement toutes les municipalités sont équipées de ce matériel) pourrait permettre aux promeneurs, randonneurs et aux VTT de profiter des berges de notre superbe rivière aux rives verdoyantes et au panorama toujours renouvelé.

Jean Paul Serrault

Rappel et informations

-Notre lettre d'information est devenue depuis le début de 2015 trimestrielle.
Parution les : 20/25 Mars – 20/25 Juin – 20/25 Septembre – 20/25 Décembre.

-N'oubliez pas de renouveler votre adhésion pour 2016 afin de nous soutenir, et d'appuyer notre association par son volume d'adhérent auprès des collectivités locales, et, des instances territoriales pour nos projets à venir.

-N'hésitez pas à parler des Amis du Cher Canalisé, et de leurs actions à vos amis et proches, et de les inviter à adhérer.

-Nous vous informeront du développement du projet sur les portes d'écluses.